


3/89



LLOYD TRIESTINO

SOCIETÀ ANONIMA DI NAVIGAZIONE - SEDE IN TRIESTE
Capitale Sociale L. 300.000.000 interamente versato

SERIE **A 30** N° **0902** ✓
A/30-902

III Classe
3rd Class

CONTRATTO PER BIGLIETTO DI PASSAGGIO CONTRACT FOR PASSAGE TICKET

Da From **TRIESTE**

a to **MELBOURNE**

Nave Vessel **"TOSCANA"**

Linea **Australia**

Partenza Sailing **28 Gen. 1954**

ore o' clock **21,00**

Cabina **E/1**

Letto Berth **277**

Nomi dei passeggeri - Names of passengers	Età Age	Posti Fares	Prezzo di passaggio Passage Fare	Prezzo di Tariffa - Tariff rate
Mr. MATOSEVIC' Anton	A	1	\$ 310.-	
Supplementi Supplements				
Tasse Taxes				
Diritti bagaglio Baggage duties				
Totale - Totals				\$ 312.80


Incasato Collected al cambio di at the rate of

Incasato deposito cauzionale Collected guarantee

Incasato fondo scorta Collected landing money

Associazioni Remarks **Nolo da regolare con l' "ICEM" di Ginevra**

Trieste li 28/12/53 19.....



Timbro e firma dell'Agente
Agent's Stamp & Signature

Questo biglietto non è valido se non viene presentato all'atto dell'imbarco insieme al leggendario A), e meno che non porti apposte annotazioni per avvenuta interruzione del viaggio. In tal caso è fatto obbligo al passeggero di presentarsi quanto prima possibile all'Agenzia interessata del Lloyd Triestino per l'adempimento delle formalità relative alla prosecuzione del viaggio.
This ticket is not valid if not shown when embarking together with counterfoil A), unless not duly endorsed in case of break of journey. In this case, the passenger is requested to apply as early in advance as possible to the respective Lloyd Triestino Agent for the necessary arrangements in connection with his re-embarkation.

EDIZIONE 1946

Il biglietto del Lloyd Triestino per il viaggio di Nino Mattosovich.