

I CASI PIÙ ECLATANTI



Tav Torino Lione
 Studio originario: 2005
Costo: 8,5 miliardi
 (2,9 miliardi per l'Italia)
 Avanzamento lavori **nd**



Brebemi (Lombardia)
 Gara: dicembre 2001 ■ Fine lavori prevista: dicembre 2013
Costo: 1,6 miliardi
 Avanzamento lavori **93%**

Terzo valico dei Giovi (I e II lotto costruttivo)
 Gara: marzo 2006
Costo: 1,8 miliardi
 Avanzamento lavori **nd**



Tem (Lombardia)
 Gara: giugno 2008 ■ Fine lavori prevista: aprile 2015
Costo: 1,7 miliardi
 Avanzamento lavori **44%**



Ospedale Alba e Bra
 Primo finanziamento al progetto: 1996
 Inizio lavori: 2006
Costo: 159 milioni
 Avanzamento lavori **42%**

MOSE
 Approvazione Cipe: novembre 2002 ■ Fine lavori prevista: dicembre 2014
Costo: 5,4 miliardi
 Avanzamento lavori **90%**

Passante Tav di Firenze
 Primo progetto: 1995
Costo: 1,5 miliardi
 Avanzamento lavori **43%**
 (giugno 2013)

Corridoio tirrenico (autostrada Cecina-Civitavecchia)
 Approvazione Cipe: aprile 2009
Costo: 1,7 miliardi
 Avanzamento lavori **0%**

Hub portuale Civitavecchia (I e II lotto)
 Approvazione Cipe preliminare: dicembre 2004
Costo: 200 milioni
 (2,9 miliardi per l'Italia)
 Avanzamento lavori **nd**

Metro C di Roma
 Approvazione primo progetto: 1990 ■ Inizio lavori: aprile 2007
Costo: 3,4 miliardi
 Avanzamento lavori: a dicembre 2013 consegnata ad Atac parte della tratta per il pre-esercizio



Cittadella dello Sport di Roma
 Inizio lavori: 2007
Costo: 600 milioni
 Avanzamento lavori **nd**



Ammodernamento Salerno-Reggio Calabria
 Inizio lavori: anni '80
Costo: 7,7 miliardi
 Avanzamento lavori **87%**

Fonte: www.cantieri.mit.gov.it, www.stradeanas.it, www.metrocspa.it, www.passantefirenze.it, www.rfi.it, www.regione.piemonte.it, www.ltf-sas.com, www.brebemi.it, elaborazione il Giornale

L'EGG